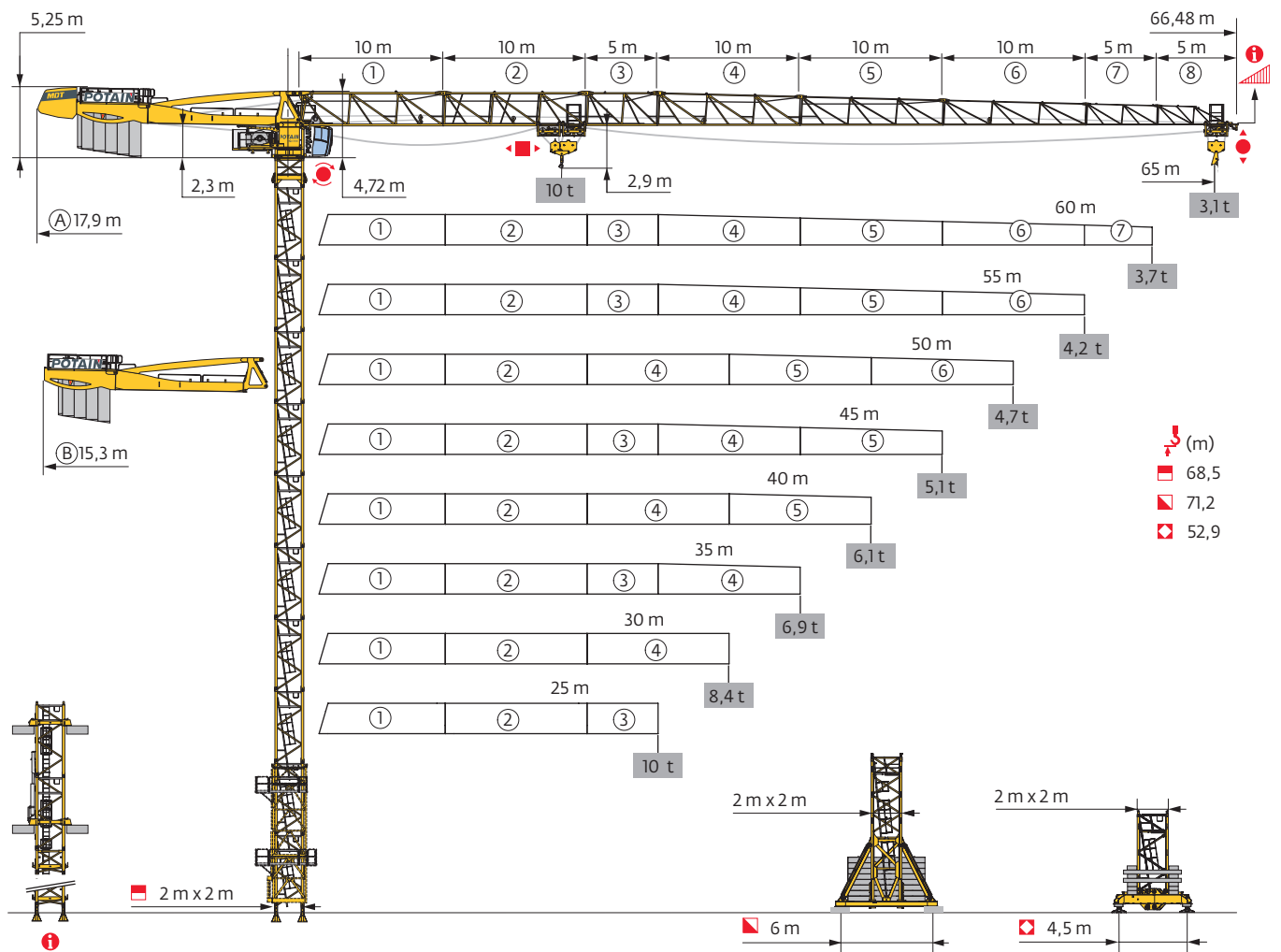


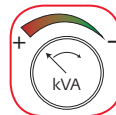
## MDT 259 J10



Potain Plus



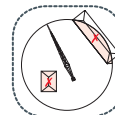
Power Control



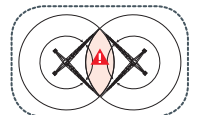
CraneSTAR



Top Site





Top Tracing 3





Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты


**□ 2 m - P 62B**

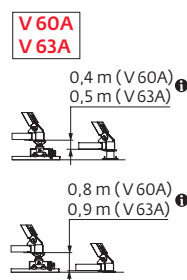
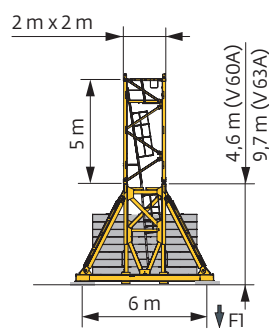
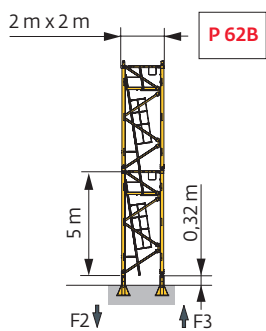
| AVAIL (m)   | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |     |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ↓ (m)   | 68,5   | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 66,8 |     |
| ↓/P+ (m)  | 68,5   | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 68,5 | 66,8 |     |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |     |
|   | 3,33 m | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 2    | 0    |     |
|   | 5 m    | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | 13   |     |
| F2 (t)  | ●      | 175  | 175  | 179  | 177  | 177  | 177  | 185  | 185  | 181 |
|   | ■      | 269  | 268  | 273  | 270  | 277  | 278  | 276  | 276  | 267 |
| F3 (t)  | ●      | 129  | 127  | 130  | 127  | 126  | 126  | 132  | 131  | 128 |
|   | ■      | 228  | 226  | 229  | 226  | 231  | 232  | 228  | 226  | 219 |

**□ 2 m - V 60A - **


| AVAIL (m)  | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |     |
|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ↓ (m)  | 62,8   | 64,4 | 62,8 | 64,4 | 64,4 | 64,4 | 64,4 | 66,1 | 64,4 |     |
| ↓/P+ (m)   | 62,8   | 64,4 | 62,8 | 64,4 | 64,4 | 64,4 | 64,4 | 66,1 | 64,4 |     |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |     |
|  | 3,33 m | 2    | 1    | 2    | 1    | 1    | 1    | 0    | 1    |     |
|  | 5 m    | 10   | 11   | 10   | 11   | 11   | 11   | 11   | 12   | 11  |
| F1 (t)   | ●      | 100  | 102  | 102  | 103  | 104  | 104  | 107  | 108  | 107 |
|  | ■      | 132  | 137  | 133  | 138  | 142  | 142  | 140  | 146  | 143 |

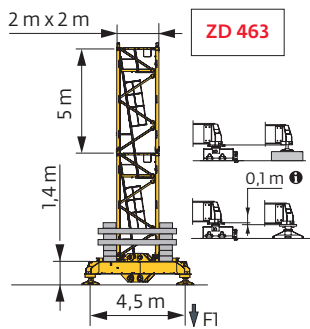
**□ 2 m - V 63A - **

| AVAIL (m)  | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |     |
|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ↓ (m)  | 69,5   | 71,2 | 71,2 | 71,2 | 71,2 | 71,2 | 71,2 | 71,2 | 71,2 |     |
| ↓/P+ (m)   | 69,5   | 71,2 | 71,2 | 71,2 | 71,2 | 71,2 | 71,2 | 71,2 | 71,2 |     |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |     |
|  | 3,33 m | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |     |
|  | 5 m    | 11   | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | 12   | 12  |
| F1 (t)   | ●      | 119  | 120  | 122  | 122  | 122  | 122  | 125  | 123  | 126 |
|  | ■      | 164  | 170  | 173  | 171  | 175  | 175  | 173  | 172  | 176 |

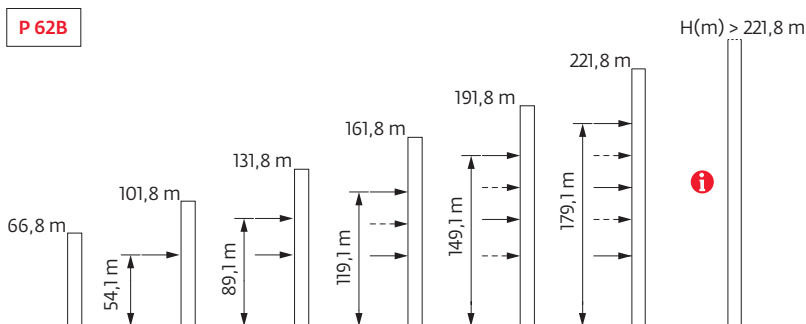


**2 m - ZD 463 -**

| ΔΔΔΔ (m)  | 25     | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Δ (m)   | 51,2   | 52,9 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 51,2 |
| Δ/PΔ (m)  | 51,2   | 52,9 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 51,2 |
|  | 2 m    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|   | 3,33 m | 1    | 0    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    |
|   | 5 m    | 9    | 10   | 9    | 9    | 9    | 9    | 9    | 9    |
| FI (t)  | ● 99   | 102  | 100  | 98   | 100  | 101  | 101  | 100  | 103  |
|   | ■ 118  | 124  | 119  | 116  | 121  | 123  | 119  | 118  | 124  |





Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
 Ancoragem / нкера





Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) / 2 m - V 60A - 

| ΔVΔL (m) | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 66,1     | 132 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 64,4     | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 |
| 62,8     | 132 | 132 | 132 | 120 | 132 | 132 | 120 | 120 | 120 |
| 57,8     | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 84  | 96  |
| 52,8     | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 60  | 60  | 72  |
| 47,8     | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 36  | 36  | 48  |
| 42,8     | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 24  | 36  |
| 37,8     | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 24  | 24  |
| 32,8     | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 24  | 24  | 24  |
| 27,8     | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 24  | 24  | 24  |
| 22,8     | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 24  | 24  | 24  |

 (t) / 2 m - V 63A - 

| ΔVΔL (m) | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 71,2     | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 168 | 180 |
| 69,5     | 180 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 |
| 64,5     | 144 | 144 | 144 | 132 | 144 | 144 | 132 | 132 | 132 |
| 59,5     | 120 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 96  | 108 |
| 54,5     | 84  | 84  | 84  | 84  | 84  | 84  | 72  | 72  | 84  |
| 49,5     | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 48  | 48  | 48  |
| 44,5     | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 24  | 36  |
| 39,5     | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 36  | 24  | 24  | 24  |
| 34,5     | 36  | 36  | 24  | 36  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  |
| 29,5     | 24  | 36  | 24  | 36  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  |
| 24,5     | 24  | 36  | 24  | 36  | 24  | 24  | 24  | 24  | 24  |

 (t) / 2 m - ZD 463 - 

| ΔVΔL (m) | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 52,9     | 120 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 51,2     | 115 | 110 | 110 | 105 | 110 | 115 | 105 | 100 | 110 |
| 46,2     | 80  | 85  | 85  | 85  | 85  | 80  | 75  | 65  | 70  |
| 41,2     | 75  | 75  | 75  | 75  | 75  | 70  | 65  | 55  | 60  |
| 36,2     | 65  | 70  | 65  | 70  | 65  | 65  | 55  | 50  | 55  |
| 31,2     | 65  | 70  | 65  | 70  | 65  | 60  | 55  | 45  | 55  |
| 26,2     | 65  | 70  | 65  | 70  | 65  | 60  | 55  | 45  | 50  |
| 21,2     | 65  | 70  | 65  | 70  | 65  | 60  | 55  | 45  | 50  |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| △ (m) |            | 20          | 22 | 25  | 27  | 30   | 32  | 35   | 37  | 40   | 42  | 45   | 47  | 50   | 52  | 55   | 57  | 60   | 62  | 65   | m    |      |
|-------|------------|-------------|----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|
| △     | ↔          | ↔           |    |     |     |      |     |      |     |      |     | ↔    |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
| △     | ↔          | ↔           |    |     |     |      |     |      |     |      |     | ↔    |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
| 65    | 3,1 → 21   | 37,5 - 40,6 | 10 | 9,5 | 8,2 | 7,4  | 6,6 | 6,1  | 5,4 | 5,1  | 5   | 4,8  | 4,4 | 4,2  | 3,9 | 3,7  | 3,5 | 3,4  | 3,2 | 3    | 2,85 | t    |
|       | 3,1 → 22,7 | 40,5 - 44   | 10 | 10  | 9   | 8,2  | 7,2 | 6,7  | 6   | 5,6  | 5,1 | 5    | 4,9 | 4,6  | 4,3 | 4,1  | 3,8 | 3,7  | 3,4 | 3,3  | 3,1  | t P+ |
| 60    | 3,1 → 22,2 | 39,7 - 43   | 10 | 10  | 8,7 | 8    | 7   | 6,5  | 5,8 | 5,5  | 5   | 5    | 4,7 | 4,5  | 4,2 | 4    | 3,7 | 3,6  | 3,4 | t    |      |      |
|       | 3,1 → 24,1 | 42,9 - 46,4 | 10 | 10  | 9,6 | 8,8  | 7,7 | 7,2  | 6,4 | 6    | 5,5 | 5,1  | 5   | 4,9  | 4,6 | 4,4  | 4,1 | 3,9  | 3,7 | t P+ |      |      |
| 55    | 3,1 → 22,6 | 40,8 - 44   | 10 | 10  | 8,9 | 8,2  | 7,2 | 6,7  | 6   | 5,6  | 5,1 | 5    | 4,8 | 4,6  | 4,3 | 4,1  | 3,8 | t    |     |      |      |      |
|       | 3,1 → 24,6 | 44,1 - 47,3 | 10 | 10  | 9,6 | 9    | 8   | 7,4  | 6,6 | 6,2  | 5,6 | 5,3  | 5   | 5    | 4,7 | 4,5  | 4,2 | t P+ |     |      |      |      |
| 50    | 3,1 → 22,7 | 40,9 - 44   | 10 | 10  | 9   | 8,2  | 7,2 | 6,7  | 6   | 5,6  | 5,1 | 5    | 4,9 | 4,6  | 4,3 | t    |     |      |     |      |      |      |
|       | 3,1 → 24,7 | 44,2 - 47,5 | 10 | 10  | 9,9 | 9    | 8   | 7,4  | 6,6 | 6,2  | 5,7 | 5,3  | 5   | 5    | 4,7 | t P+ |     |      |     |      |      |      |
| 45    | 3,1 → 23,2 | 41,7 - 45   | 10 | 10  | 9,2 | 8,4  | 7,4 | 6,9  | 6,2 | 5,8  | 5,3 | 5    | 5   | t    |     |      |     |      |     |      |      |      |
|       | 3,1 → 25   |             | 10 | 10  | 10  | 9,2  | 8,2 | 7,6  | 6,8 | 6,4  | 5,8 | 5,5  | 5   | t P+ |     |      |     |      |     |      |      |      |
| 40    | 3,1 → 24   |             | 10 | 10  | 9,5 | 8,7  | 7,7 | 7,2  | 6,4 | 6    | 5,5 | t    |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
|       | 3,1 → 26   |             | 10 | 10  | 10  | 9,6  | 8,5 | 7,9  | 7,1 | 6,6  | 6,1 | t P+ |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
| 35    | 3,1 → 23,1 |             | 10 | 10  | 9,1 | 8,4  | 7,4 | 6,9  | 6,2 | t    |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
|       | 3,1 → 25,1 |             | 10 | 10  | 10  | 9,2  | 8,1 | 7,6  | 6,8 | t P+ |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
| 30    | 3,1 → 23,7 |             | 10 | 10  | 9,4 | 8,6  | 7,6 | t    |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
|       | 3,1 → 25,7 |             | 10 | 10  | 10  | 9,5  | 8,4 | t P+ |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
| 25    | 3,1 → 23,8 |             | 10 | 10  | 9,5 | t    |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |
|       | 3,1 → 24,8 |             | 10 | 10  | 9,9 | t P+ |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |

$W_{10} = W_5 - 0,49 \text{ t max.}$

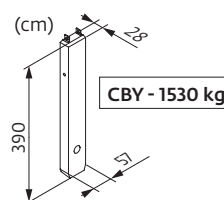
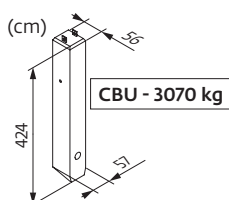
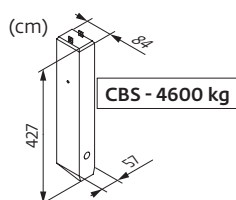


| △ (m) |            | 20          | 22 | 25  | 27  | 30   | 32  | 35   | 37  | 40   | 42  | 45   | 47  | 50   | 52  | 55   | 57  | 60   | 62   | 65   | m    |      |
|-------|------------|-------------|----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|
| △     | ↔          | ↔           |    |     |     |      |     |      |     |      |     | ↔    |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
| △     | ↔          | ↔           |    |     |     |      |     |      |     |      |     | ↔    |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 65    | 2,4 → 21,1 | 37,9 - 38,7 | 10 | 9,5 | 8,2 | 7,5  | 6,6 | 6,1  | 5,5 | 5,2  | 4,8 | 4,5  | 4,2 | 3,9  | 3,6 | 3,5  | 3,2 | 3,1  | 2,85 | 2,75 | 2,55 | t    |
|       | 2,4 → 22,9 | 40,9 - 41,8 | 10 | 10  | 9   | 8,3  | 7,3 | 6,8  | 6,1 | 5,7  | 5,1 | 4,8  | 4,6 | 4,3  | 4   | 3,8  | 3,5 | 3,4  | 3,2  | 3    | 2,85 | t P+ |
| 60    | 2,4 → 22,3 | 40,1 - 41   | 10 | 10  | 8,8 | 8    | 7,1 | 6,6  | 5,9 | 5,5  | 5   | 4,8  | 4,5 | 4,2  | 3,9 | 3,7  | 3,5 | 3,3  | 3,1  | t    |      |      |
|       | 2,4 → 24,2 | 43,3 - 44,2 | 10 | 10  | 9,6 | 8,8  | 7,8 | 7,2  | 6,5 | 6,1  | 5,5 | 5,2  | 4,8 | 4,6  | 4,3 | 4,1  | 3,8 | 3,6  | 3,4  | t P+ |      |      |
| 55    | 2,4 → 22,8 | 41,3 - 42,1 | 10 | 10  | 9   | 8,2  | 7,3 | 6,8  | 6,1 | 5,7  | 5,2 | 5    | 4,6 | 4,4  | 4,1 | 3,9  | 3,6 | t    |      |      |      |      |
|       | 2,4 → 24,7 | 44,6 - 45,5 | 10 | 10  | 9,6 | 9,1  | 8   | 7,4  | 6,7 | 6,3  | 5,7 | 5,4  | 5   | 4,7  | 4,5 | 4,3  | 4   | t P+ |      |      |      |      |
| 50    | 2,4 → 22,8 | 41,4 - 42,2 | 10 | 10  | 9   | 8,3  | 7,3 | 6,8  | 6,1 | 5,7  | 5,2 | 5    | 4,6 | 4,4  | 4,1 | t    |     |      |      |      |      |      |
|       | 2,4 → 24,8 | 44,7 - 45,6 | 10 | 10  | 9,9 | 9,1  | 8   | 7,5  | 6,7 | 6,3  | 5,7 | 5,4  | 5   | 4,7  | 4,5 | t P+ |     |      |      |      |      |      |
| 45    | 2,4 → 23,3 | 42,2 - 43,1 | 10 | 10  | 9,2 | 8,5  | 7,5 | 6,9  | 6,3 | 5,9  | 5,3 | 5    | 4,7 | t    |     |      |     |      |      |      |      |      |
|       | 2,4 → 25,2 |             | 10 | 10  | 10  | 9,3  | 8,2 | 7,6  | 6,9 | 6,4  | 5,9 | 5,5  | 5,1 | t P+ |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 40    | 2,4 → 24,1 |             | 10 | 10  | 9,6 | 8,8  | 7,8 | 7,2  | 6,5 | 6,1  | 5,6 | t    |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
|       | 2,4 → 26,2 |             | 10 | 10  | 10  | 9,7  | 8,6 | 8    | 7,2 | 6,7  | 6,1 | t P+ |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 35    | 2,4 → 23,3 |             | 10 | 10  | 9,2 | 8,4  | 7,5 | 6,9  | 6,2 | t    |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
|       | 2,4 → 25,3 |             | 10 | 10  | 10  | 9,3  | 8,2 | 7,6  | 6,9 | t P+ |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 30    | 2,4 → 23,8 |             | 10 | 10  | 9,5 | 8,7  | 7,7 | t    |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
|       | 2,4 → 25,9 |             | 10 | 10  | 10  | 9,5  | 8,4 | t P+ |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
| 25    | 2,4 → 24   |             | 10 | 10  | 9,5 | t    |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |
|       | 2,4 → 25   |             | 10 | 10  | 10  | t P+ |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |     |      |      |      |      |      |

$W_{10} = W_5 - 0,14 \text{ t max.}$



Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

| △    | △ (kg) (+/- 5%) |       |       | ▧       |         |        | ▧       |         |        |
|------|-----------------|-------|-------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
|      | ↔               | ↔     | ↔     | 4600 kg | 1530 kg | △ (kg) | 3070 kg | 1530 kg | △ (kg) |
| 65 m | 12330           | 12070 | 12395 | 5       | 1       | 24530  | 7       | 2       | 24550  |
| 60 m | 12110           | 11850 | 12175 | 5       | 1       | 24530  | 7       | 2       | 24550  |
| 55 m | 11720           | 11490 | 11790 | 5       | 0       | 23000  | 7       | 1       | 23020  |
| 50 m | 10770           | 10540 | 10840 | 4       | 1       | 19930  | 6       | 1       | 19950  |
| 45 m | 10900           | 10670 | 10970 | 4       | 1       | 19930  | 6       | 1       | 19950  |
| 40 m | 9950            | 9720  | 10020 | 4       | 0       | 18400  | 6       | 0       | 18420  |
| 35 m | 9800            | 9570  | 9870  | 3       | 2       | 16860  | 5       | 1       | 16880  |
| 30 m | 8970            | 8740  | 9040  | 3       | 1       | 15330  | 5       | 0       | 15350  |
| 25 m | 8480            | 8250  | 8550  | 3       | 0       | 13800  | 4       | 1       | 13810  |

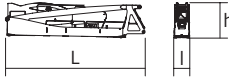
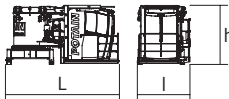
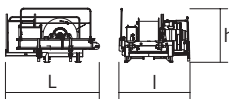

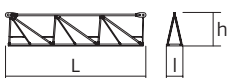


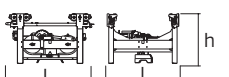

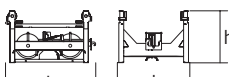
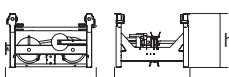
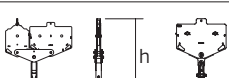


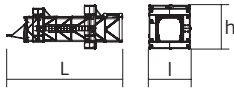

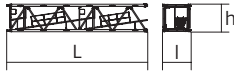
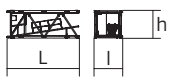
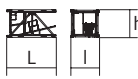
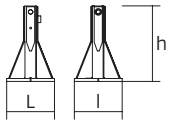
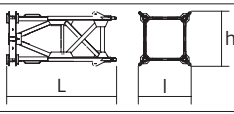
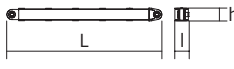
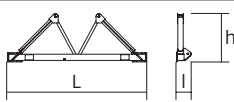
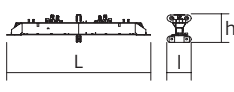
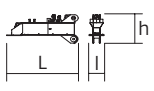
Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  50 LVF



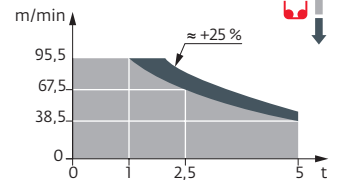
| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa<br>Поворотная часть   |   | L (m)                            | I (m)                    | h (m)                       | kg<br>(+/- 5%)              |
|--|---|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbrazzo / Contra-lança<br>Контр-стрела  |    | 11<br>11                         | 1,17<br>1,17             | 2,47<br>2,47                | 8715<br>8450                |
| Pivot + cabine / Krankopf + Kabine<br>Towerhead + cab / Pivote + cabina<br>Portaralla + cabina / Pivot + cabina<br>Секция поворотной части + кабина  |    | 4,9                              | 2,28                     | 2,52                        | 8445                        |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебедка (+ канатом) |    | 3,24<br>3,24                     | 2,46<br>2,46             | 1,88<br>1,88                | 3320<br>4220                |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |    | 10,82                            | 1,72                     | 2,7                         | 3520                        |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |  | 10,31<br>10,22<br>10,24<br>10,19 | 1,2<br>1,2<br>1,2<br>1,2 | 2,42<br>2,39<br>2,1<br>1,83 | 2420<br>1560<br>1235<br>795 |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |  | 5,27<br>5,09                     | 1,2<br>1,2               | 2,39<br>1,53                | 960<br>310                  |
| Elément de flèche / Auslegerelement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы  |  | 5,09                             | 1,2                      | 1,39                        | 220                         |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка   |  | 1,87                             | 1,51                     | 1,05                        | 400                         |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст  |  | 1,02                             | 0,43                     | 2                           | 315                         |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка   |  | 1,57                             | 1,51                     | 0,98                        | 210                         |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка   |  | 1,7<br>1,86                      | 1,51<br>1,51             | 1,03<br>0,98                | 245<br>236                  |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст  |  | 1,65<br>1,09                     | 0,22<br>0,16             | 1,71<br>1,49                | 325<br>195                  |

| <b>Pylône / Kranturm / Crane tower</b><br><b>Mástil / Torre / Torre</b><br><b>Башня крана</b>   |   | <b>L (m)</b>                     | <b>I (m)</b>                 | <b>h (m)</b>               | <b>kg</b><br><b>(+/- 5%)</b> |                              |
|---|---|----------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Cage de télescopage / Teleskopwagen<br>Telescopic cage / Jaula de telescopaje<br>Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem<br>для телескопирования крана |    | □ 2 m                            | 11,18                        | 4,39                       | 4,13                         | 8250                         |
| K60/K60   |    | □ 2 m                            | 2,24                         | 2,46                       | 2,5                          | 1980                         |
| K 639B<br>KM 639E   |    | □ 2 m<br>□ 2 m                   | 10,23<br>10,29               | 2,07<br>2,03               | 2,03<br>2,03                 | 5290<br>4850                 |
| K 639A<br>KMT 639A<br>KR 649A<br>KRMT 649A  |    | □ 2 m<br>□ 2 m<br>□ 2 m<br>□ 2 m | 5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,23 | 2,07<br>2,07<br>2,1<br>2,1 | 2,03<br>2,03<br>2,08<br>2,08 | 2805<br>2570<br>3250<br>3050 |
| K 639C<br>KRMT 649C   |    | □ 2 m<br>□ 2 m                   | 3,57<br>3,57                 | 2,07<br>2,1                | 2,03<br>2,08                 | 1985<br>2450                 |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера                            |    | P 62B                            | 0,65                         | 0,65                       | 1,27                         | 295                          |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit<br>Basic mast unit / Tramo-chassis<br>Elemento base / Tramo-chassis<br>Мачта для крепления к шасси                               |   | V 60A<br>V 63A                   | 5,01<br>10,02                | 2,41<br>2,41               | 2,41<br>2,41                 | 4390<br>7485                 |
| Haubans / Mastabstütungen<br>Struts / Tornapuntas<br>Puntoni / Escoras<br>Растяжка  |  | V 60A<br>V 63A                   | 4,51<br>4,51                 | 0,29<br>0,33               | 0,29<br>0,33                 | 420<br>515                   |
| Sommier / Unterwagenhälfte<br>Half-bearer / Testero<br>Testata / Estrutura base<br>Траверса   |  | V 60A<br>V 63A                   | 6,7<br>6,7                   | 0,7<br>0,7                 | 2,31<br>2,31                 | 1600<br>1850                 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Braço en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка                                       |  | ZD 463                           | 7,65                         | 1,17                       | 1,36                         | 3585                         |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Braço en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка           |  | ZD 463                           | 3,41                         | 0,7                        | 1,35                         | 1655                         |

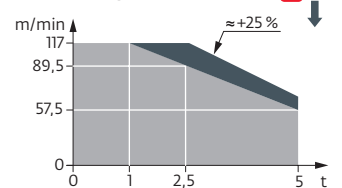
Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz<br>480 V - 60 Hz |                         |                        |  |      |      |      |    |      |    | ch - PS<br>hp | kW      |         |       |
|--------------------------------|-------------------------|------------------------|--|------|------|------|----|------|----|---------------|---------|---------|-------|
|                                | <b>50 LVF 25 Optima</b> | m/min                  | 38,5   | 50,5 | 67,5 | 95,5 | 20 | 26   | 35 | 48            | 50      | 37      | 557 m |
|                                |                         | t                      | 5  | 3,75 | 2,5  | 1    | 10 | 7,5  | 5  | 2,3           |         |         |       |
|                                | <b>75 LVF 25 Optima</b> | m/min                  | 57,5   | 70,5 | 89,5 | 117  | 30 | 36,5 | 47 | 58,5          | 75      | 55      | 895 m |
|                                |                         | t                      | 5  | 3,75 | 2,5  | 1    | 10 | 7,5  | 5  | 2,4           |         |         |       |
|                                | <b>6 DVF 4 Optima</b>   | m/min                  | 0 → 50 (10 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)        |      |      |      |    |      |    |               | 5,5     | 4       |       |
|                                | <b>RVF 162 Optima+</b>  | tr/min<br>U/min<br>rpm | 400 V - 50 Hz : 0 → 0,8<br>480 V - 60 Hz : 0 → 1 |      |      |      |    |      |    |               | 2 x 7,5 | 2 x 5,5 |       |
|                                |                         |                        |  |      |      |      |    |      |    |               |         |         |       |

50 LVF 25 Optima

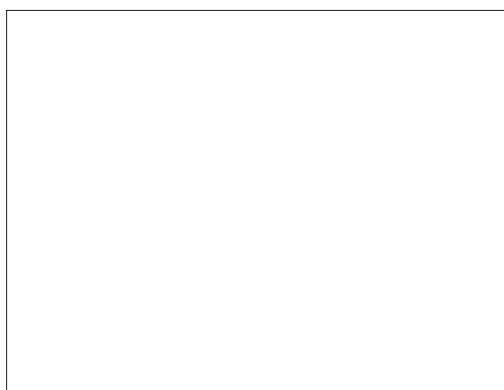


75 LVF 25 Optima



| IEC 60204-32                                      | kVA  |  |
|---|--|--|
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz<br>480 V (+6% -10%) 60 Hz | 50 LVF : 58 → 38 kVA<br>75 LVF : 78 → 48 kVA |  |

|  | FR   | DE   | EN  | ES  | IT  | PT   | RU  |
|--|--|--|---|---|---|--|---|
|  | Appel de flèche  | Auslegerüberhöhung   | Jib elevation   | Elevación de la flecha  | Inclinazione braccio  | Desvio da lança  | подъем стрелы   |
|  | Équipements standards  | Standardausrüstungen   | Standard equipment  | Equipamiento de serie   | Equipaggiamento standard  | Equipamento de série   | Стандартное оборудование  |
|  | Équipements optionnels   | Sonderausrüstungen   | Options   | Equipamiento opcional   | Equipaggiamento in opzione  | Equipamento opcional   | Дополнительное оборудование (опция)   |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus   | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven  | Potain Plus function: Plus load curves  | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus  | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus  | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus  |
|  | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus  | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven   | Hook heights with Plus load curves  | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus   | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus   | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus   | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus  |
|  | Réactions en service   | Reaktionskräfte in Betrieb   | Reactions in service  | Reacciones en servicio  | Reazioni in servizio  | Reacções em serviço  | Реакция при работе  |
|  | Réactions hors service   | Reaktionskräfte außer Betrieb  | Reactions out of service  | Reacciones fuera de servicio  | Reazioni fuori servizio   | Reacções fora de serviço   | Реакция в покое   |
|  | Poids total du lest  | Ballast-Gesamtgewicht  | Total ballast weight  | Peso total del lastre   | Peso totale della zavorra   | Peso total do lastro   | Общий вес балласта  |
|  | Cadre d'ancrage serré  | Fester Verankerungsrahmen  | Tightened anchorage frame   | Marco de anclaje de apriete   | Quadro di ancoraggio stretto  | Quadro de amarração apertado   | Прикрепленная анкерная рама   |
|  | Cadre d'ancrage desserré   | Loser Verankerungsrahmen   | Loosened anchorage frame  | Marco de anclaje de desapriete  | Quadro di ancoraggio allentato  | Quadro de amarração solto  | Отсоединенная анкерная рама   |
|  | Poids de flèche  | Auslegergewicht  | Jib weight  | Peso de flecha  | Peso del braccio  | Peso da lança  | вес стрелы  |
|  | Camion 13,4 m  | Lkw 13,4 m   | Lorry 13,4 m  | Camión 13,4 m   | Camion 13,4 m   | Camião 13,4 m  | Грузовой автомобиль 13,4 м  |
|  | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'  | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'   | Contenedor High Cube 40', e/ó Flat Rack 20'   | Container High Cube 40', e/ó Flat Rack 20'  | Contentor High Cube 40', e/ó Flat Rack 20'   | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack                                  |
|  | Levage   | Heben  | Hoisting  | Elevación   | Sollevarmento   | Elevação   | Подъем  |
|  | Distribution   | Katzfahren   | Trolleying  | Distribución  | Distribuzione   | Distribuição   | Перемещение по стреле   |
|  | Orientation  | Schwenken  | Slewing   | Orientación   | Rotazione   | Rotação  | Поворот   |
|  | Translation  | Kranfahren   | Travelling  | Traslación  | Traslazione   | Translação   | Перемещение крана   |
|  | Puissance requise  | Erforderliche Leistung   | Required power  | Potencia Necesaria  | Potenza richiesta   | Potência Necessária  | Потребляемая мощность   |
|  | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptés à la puissance disponible                                  | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst   | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power   | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible                   | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile                                   | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível   | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности                             |
|  | Nous consulter   | Auf Anfrage  | Consult us  | Consultarnos  | Consultateci  | Consultar-nos  | Проконсультируйтесь у нас   |
|  | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |



**Americas**  
**Manitowoc, Wisconsin, USA**  
 Tel: +1 920 684 6621  
 Fax: +1 920 683 6277

**Shady Grove, Pennsylvania, USA**  
 Tel: +1 717 597 8121  
 Fax: +1 717 597 4062

**Europe, Middle East, Africa**  
**Dardilly, France**  
 Tel: +33 (0)4 72 18 20 20  
 Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

**China**  
**Shanghai, China**  
 Tel: +86 21 6457 0066  
 Fax: +86 21 6457 4955

**Greater Asia-Pacific**  
**Singapore**  
 Tel: +65 6264 1188  
 Fax: +65 6862 4040